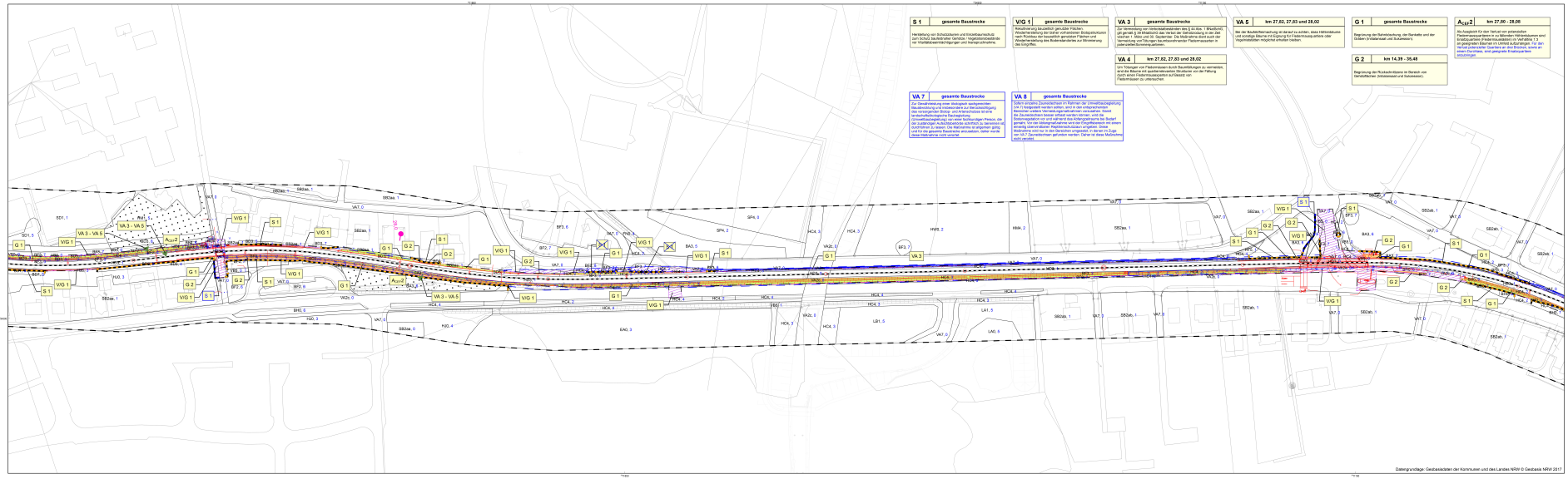
S 1 gesamte Baustrecke
Herstellung von Schutzstücken und Schienenlaufschutz zum Schutz bauliche oder Gehölze / Hochdruckbereiche vor Vibrationsemmissionen und Transportschnitte.
V/G 1 gesamte Baustrecke
Reduzierung baubedingt genutzter Flächen. Wiederherstellung der Sohle/ vorhandenen Bodenprofilen und Bodenschichten nach Abschluss der Bauarbeiten. Wiederherstellung des Bodenaufbaus zur Minimierung des Eingriffes.
VA 3 gesamte Baustrecke
Zur Verminderung von Verkehrslärmbelastungen ist darauf zu achten, dass Fahrbetriebsmittel mit möglichst geringen Schallemissionen eingesetzt werden.
VA 4 km 27,82, 27,83 und 28,02
Um Tötungen von Fledermäusen durch Baufällungen zu vermeiden, sind Bäume mit Höhlen und Spalten unmittelbar vor der Fällung durch einen Fledermausexperten auf Besatz von Fledermäusen zu untersuchen.
VA 5 km 27,82, 27,83 und 28,02
Bei der Baufeldfreimachung ist darauf zu achten, dass Höhlenbäume und Bäume mit Spalten, die als Fledermausquartiere oder Hogmöglichkeiten möglichst erhalten bleiben.
G 1 gesamte Baustrecke
Begrünung der Bahndeckung, der Bankette und der Böschen (mittelarasat und Ausbaustrecke).
G 2 km 14,39 - 35,48
Begrünung der Rückschnittzone im Bereich von Gehölzflächen (Mittelstreifen und Seitenstreifen).
A442 km 27,00 - 28,06
Als Ausgleich für den Verlust von prämierten Fledermausquartieren sind 10 Fledermauskästen (Ausbaumuse) und Ersatzquartiere (Fledermauskästen) im Verhältnis 1:3, an geeigneten Bäumen im Umfeld anzubringen. Für den Verlust von Fledermausquartieren sind 30 Kästen an neuen Gehölzen, und geeignete Ersatzquartiere anzubringen
VA 7 gesamte Baustrecke
Zur Gewährleistung einer ökologisch sachgerechten Bauausführung ist eine ökologische Baubegleitung (die sonstigen/den Bürog- und Artenschutzes ist eine landschaftsökologische Nachgeleitung.
Zur Vermeidung von Staubbelastungen/ Emissionen Prinzip, die in zulässigen Aufschlüsselmöhle durchfluss zu benutzen ist durchführen zu lassen. Die Maßnahmen ist allgemein gültig und für die gesamte Baustrecke einzuleiten, daher wurde diese Maßnahme nicht verortet.
VA 8 gesamte Baustrecke
Sofern einzelne Zauneidechsen im Rahmen der Umweltbaubegleitung (UBB) festgestellt werden, sind diese durch geeignete Maßnahmen, Bereichen Laufende Vermeidungsmaßnahmen umzusetzen. Damit die Zauneidechsen besser erfasst werden können, wird die Vegetation in den Bereichen, in denen Zauneidechsen vorkommen, bis Beginn der Aktivitätsperiode der Art (Ende April) gemäht. Von der Mähmaschinenhöhe wird der Grundflächenrest mit einem einmalig überwindbaren Reptilienschutzzaun umgeben. Diese Maßnahme ist innerhalb der Bereiche möglich, in denen nur Züge von 60,7 Zauneidechsen gefunden werden. Daher ist diese Maßnahme nicht verortet.
Datengrundlage: Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW 2017
Datengrundlage: Geobasisdaten des Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW 2017
N
Unterlage 13.3.15A
Genehmigungsvermerk Bezirksregierung Münster:
1. Deckblatt vom 31.08.2022 zum Antrag vom 08.05.2020
Übersichtskarte
Münster
Warendorf
Kreis Warendorf
Sendenhorst
Albersloh
A 1 Ausgangsverfahren: 1. Deckblatt im Verfahren 31.08.2022
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
Vorhabenträger:
Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH
Bahnhof Strecke 19
59555 Lippstadt
Lippstadt, 31.08.2022 gez. D. Nemitz
Ort, Datum, Unterschrift
Blatt 19 von 22
Projekt-Nr. 114052
Datum Name
gez. 08.2018 Schlüter
bearb. 08.2018 Schlüter
gepr. 09.2018 Meermann
Höhensystem: GK N77
Koordinatensystem: GK N77
Ursprungsblatt
Bezugsriss: UeG = 370 mm
Maßstab: 1:1.000
Planer/in fassen:
Büro Drecker
Bollmann Straße 6
48249 Dülmen - Karlsfelden
BÜRO DRECKER
Beratung · Planung · Management
Bollmann, 31.08.2022 gez. P. Drecker
Ort, Datum, Unterschrift
Verfassen:
Reaktivierung SPNV WLE Strecke
Strecke 9212: Sendenhorst - Münster
km 14,370 bis km 35,531
Planart: Planfeststellung
Planinhalt:
Landschaftspflegerischer Begleitplan
Maßnahmenplan
Datengrundlage: Geobasisdaten des Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW 2017